

Options

tous ces tarifs sont TTC

ESPARS

Laquage des espars (mât, bôme) en noir satiné	800 €
Prise de ris n°3 en externe	Sur devis
Bout-dehors en aluminium anodisé, rétractable avec bout de va-et-vient	450 €
Laquage du bout-dehors en noir satiné	150 €

GRÉEMENT DORMANT

Bastques d'appoint avec retour cockpit et cadènes de bastques inox étanches - Câble monotoron acier Inox 1 x 19	200 €
--	-------

VOILURE

Grand-voile : Pose d'un 3 ^e ris et accastillage correspondant - Lazy-jacks	Sur devis
Génois léger 18m ² , coupe horizontale, tissu Dacron 230 gr/m ²	1200 €
Inter 9m ² , coupe horizontale, tissu Dacron 260 gr/m ²	620 €
Spinnaker asymétrique 25 m ² , coupe triradiale, tissu Nylon 32 gr/m ² + 1 drisse, 1 écoute, 1 amure, et accastillage correspondant	880 €
Spinnaker symétrique 25 m ² , coupe triradiale, tissu Nylon 32gr/m ² + 1 drisse, 2 écoutes, 2 barbers et accastillage correspondant	960 €
Jeu de voiles de régates (en tissu laminé film/film avec surface de voilure accrue)	Sur devis

ACCASTILLAGE

Sangles de rappel : fixées au niveau des bancs de cockpit	150 €
Kit armement de sécurité	350 €
Béquilles : aluminium ou laquage noir	550 € ou 650 €
Remorque de route : adaptée, auto freinée	Sur devis

CONFORT

Lattage bois en fond de cockpit (iroko)	450 €
Echelle de bain, gaffe	100 €

PROPULSION

Fixation moteur : chaise sur tableau arrière	450 €
Fixation moteur : puit en fond de cockpit	550 €
Moteur hors-bord : 4 cv	750 €

PACK ÉLECTRICITÉ

Feux de navigation et de mouillage amovibles - Lampe de poche étanche de secours - 4 plafonniers à LEDs à piles Pack complet	Sur devis
---	-----------

PEINTURE

Antifouling de couleur noire (œuvres vives et quille) et blanc sur les safrans	350 €
--	-------

cavaledeux

40
ans plus tard
une nouvelle
histoire..



Spécifications & Prix

A très bientôt sur www.cavaledeux.com

Spécifications & Prix

LA VERSION DE BASE

Prix d'unité dans sa version de base (décrite ci-après) 32 000 € TTC
(dans le cadre d'une série de 5 unités)

COQUE, STRUCTURES, ET AMÉNAGEMENTS

Bordés, cloisons et panneaux longitudinaux contre-plaqué marine tout Okoumé.
Fond, tableau-arrière et contre-quille contre-plaqué marine tout Moabi.
Serre-bauquière et lisses acajou.
Assemblage par joints congés époxy, stratifiés suivant localisation.
Etrave en bois massif.
Incoulabilité par volumes étanches remplis de mousse à cellules fermées.
L'ensemble de la coque est stratifié / époxy et peint.

ROUF, PONT ET COCKPIT

Contre-plaqué marine tout Okoumé, avec stratification extérieure.
Barrots et barrotins en acajou.
Capot de descente et panneau vertical, équipé d'une grille d'aération, amovibles.
Hublot transparent fumé sur face arrière du rouf.
Grands coffres de rangement accessibles depuis le cockpit.
Brise-lames en massif.
Cales pieds sur toute la longueur.
Barre franche en lamellé-collé avec stick de barre amovible.
Baille à mouillage avec capot ouvrant.
Cockpit auto-videur avec trappe d'accès puit de quille.
Zones d'anti-dérapant par microbilles.
L'ensemble des rouf, pont et cockpit est stratifié / époxy et peint.

LIAISON COQUE-PONT

Liaison sur serre-bauquière et stratification époxy à l'extérieur.

QUILLE

Quille relevable avec carénage profilé et profil en plomb, le tout stratifié en verre/époxy.
La quille est stratifiée / époxy et peinte.

SAFRANS

Bi-safrans sur tableau, démontables, en contre-plaqué marine tout Moabi.
Ils sont stratifiés / époxy et peints.

ESPARS

Mât rétreint en tête à un étage de barre de flèches, en aluminium anodisé, posé sur le rouf et basculant pour stockage ou transport sur remorque.
Bôme en aluminium anodisé.
Bout-dehors : voir option

GRÉEMENT DORMANT

Haubanage :

Câble monotoron acier Inox 1 x 19

Étai : Câble monotoron acier Inox 1 x 19

Bastaque : voir option

Cadènes : cadène d'étau inox custom, cadènes de hauban inox étanches, cadènes de bastaques inox étanches : voir option

GRÉEMENT COURANT

Grand-voile : 1 drisse, 1 palan d'écoute 6 brins, palan d'étau de bordure, et prise de ris n°1 et n°2 dans la bôme, hâte-bas de bôme cascade, chariot d'écoute réglable, cunningham.

Foc : 1 drisse, 2 écoutes.

VOILES

Grand-voile : 14 m² - Dacron apprêté - Lattée - 2 bandes de ris - 3ième ris en option.

Foc : 7 m² - Dacron apprêté - Lattes de chute - 1 bande de ris.

ACCASTILLAGE RONSTAN SAUF INDICATION ET ÉQUIPEMENT

1 housse de bôme
2 sacs à bouts
2 taquets d'amarrage à l'arrière
2 chaumards à l'avant
Bite d'amarrage et écubier
2 taquets de défense
1 winch 6 (Harken) avec manivelle
1 poussoir de bôme (Sparcraft)
3 Mini-bloqueur (Spintlock)
1 bloqueur (Easy)
1 compas de route
1 rail d'écoute de grand-voile avec chariot
1 palan d'écoute avec renvoi sur tourelle
1 hâte-bas en cascade avec taquet coinçeur
1 aller-retour de cunningham
Mouflage d'écoute de foc
4 poulies de pied de mât
3 organisateurs doubles
2 poulies avec coinçeur sur tourelles
1 support pour le mât en position basculé
3 taquets coinçeurs à filoir
1 système de relevage de la quille avec bloqueur (Easy)

AMÉNAGEMENTS

Poste avant : matelas avec housses, 1 rallonge de couchette.

Carré : 2 banquettes équipés de matelas avec housses de 2 mètres de longueur.



ARCHITECTE NAVAL
D.W Yacht Design - Derba & Wolhuter

Ce document non contractuel est donné à titre indicatif. Réalisant nos bateaux en petite série et afin de faire évoluer la qualité de nos bateaux, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et caractéristiques sans préavis.

Design rendez-vous - Décembre 2009